

VT150

(inštaláčna príručka)

1) Inštalácia káblového zväzku s konektorom

Elektroinštalácia (káblový zväzok)

| Označenie konektoru | Farba | Popis |
|---------------------|----------|---|
| DC | červená | DC In, napájacie napätie +9 V až +90 V |
| GND | čierna | uzemnenie (-), kostra vozidla. |
| IN2 | oranžová | vstup, max. +90 V, ACC (detekcia zapalovania) |

Pripojenie napájacích káblov červený (+) a čierny (GND) na elektroinštaláciu vozidla vykonajte pred pripojením zariadenia na konektor káblového zväzku. Vhodným miestom pre pripojenie je poistková skrinka vozidla. Pre pripojenie červeného kábla (+) využite obvod elektroinštalácie vozidla s trvalým napätím (t.j. pod napätím aj pri odstavenom a uzamknutom vozidle). Oranžový kábel (IN2) pripojte na obvod vozidla, ktorý je aktívny (max. 100V) pri naštartovanom vozidle, resp. kľúči vozidla v zapalovaní v 2. polohe (ACC). Prevádzka zariadenia je možná aj pri zjednodušenom zapojení (bez zapojenia oranžového kábla (IN2), čo však môže mať za následok zhoršenie identifikácie začiatku jazdy v knihe jász.

2) Pripojenie zariadenia

Napájací konektor káblového zväzku pripojte na zariadenie. Pripojením konektoru so správnym napájacím napätím príde ku automatickému zapnutiu zariadenia indikovaného blikaním kontrolných diód (pod nápismi „network“ a „GNS“, slabo viditeľné).

3) Umiestnenie zariadenia

Zariadenie montujte stranou s popisom nahor (označené „**MOUNT THIS SIDE UP**“). Zariadenie môže byť umiestnené v ktorejkoľvek časti vozidla. Všeobecne odporúčame umiestnenie v priestore pod prístrojovou doskou. Pred ukončením inštalácie odporúčame skontrolovať správny chod zariadenia prostredníctvom internetu po prihlásení do Vášho užívateľského účtu. Naša web aplikácia pre GPS monitoring poskytuje informácie o kvalite GSM a GPS signálu, stav napájania a info o kľúči v zapalovaní (2. polohe). Prenos údajov môže začať s odstupom až 10 minút od pripojenia zariadenia a umiestnenia vozidla na miesto s dostatočným GPS a GSM signálom (vonkajšie parkovacie miesto). Zariadenie prechádza pri nečinnosti dlhšej ako 10 min. do stavu spánku. Zariadenie sa „zobudí“ naštartovaním vozidla (pri zapojení IN2), alebo na základe impulzu zo vstavaného pohybového senzoru pri pohybe vozidla.

Zariadenie má v čase dodania vybitú záložnú batériu. Odpojením napájania príde ku vypnutiu zariadenia. Zariadenie sa znovu zapne po obnovení napájania. Vstavanú záložnú batériu zariadenie začína využívať na svoj chod počas odpojenia napájania až pri jej nabití aspoň na 3,7 V (plne nabitá 4,0 – 4,1 V).

V prípade nejasností kontaktujte prosím technickú podporu:

admin@asystem.sk, 0904806847